

gebern und dem nationalen Steinhauer-Verband fast völlig zum Stillstand gekommen. Erst glaubte man, der Streik würde ein allgemeiner werden; einige Firmen jedoch sollen sich mit ihren Leuten beglichen haben. Die Ausständigen verlangen \$3 pro Tag und achtkündige Arbeitszeit.

Gruppe von Männern, welche sich in die Ebene auf das britische Hauptquartier zu bewegte. Lord Robensam aus dem einfachen Karren, in welchem er zu schlafen pflegte, und gab Befehl, daß eine aus Leuten des South-Forth-Regiments bestehende Wache aufzutreten solle. Die kleine Reitergarde

Dampfnachrichten.
Angestommen.
 Koenig: Kaiser Wilhelm II. von Koenig u. Lm.
 Wismuth: Graf Waldersee, von Koenig u. Lm.
 Hamburg, (Meistge) Dampfmaschinen auf der Innenseite.

hat und Eigenthümerin des Gebäu-
 ist, gibt ihren Verlust mit \$5000.
 Hr. Dose befindet sich zur Zeit
 Seattle, Wash. Beide Firmen
 durch Versicherung gegen den Ver-
 vollauf- gedeht.

Leset die „Sonntagspost“

Zuletzt Andiamo und Missouri: Im Allgemeinen
schon heute Abend und morgen; milde Temperatur.
Nächste Winde:
Wissenau: Zellweise noch heute Abend im
morgen; nachtheiliger Windstich aus nördlichen
Winde; die morgen Nachmittag; das ist die
Winde, die morgen nach Nordwesten umziehen;
Kirder-Mission: Im Allgemeinen schon den
Abend; morgen Regen oder der Schneegestöber
lebhafteste Winde.
In Chicago heißt es: Die Temperatur wird
heute Abend bis heute Mittags wie folgt: Morgen
6 Uhr 2 Grad; Nachts 12 Uhr 24 Grad; Morgen
6 Uhr 5 Grad; Nachts 19 Uhr 21 Grad.

„Das Leitungswasser aus der Hydro-
Park- und der Chicago Ave.-Pump-
station ist heute genießbar, dasjenige
aus der 14. Str.- und der Lake View-
Pumpstation ist dagegen verdächtige
Qualität.“
Städtisches Gesundheitsamt

der betreffenden Verordnung des
Schulraths. Man will versuchen, die
Erziehungsbehörde zu veranlassen, den
Abend-Unterricht in der Garfield
Schule, an Johnson-Strasse und 14
Place, noch nicht ausfallen zu lassen
da dort der Besuch heuer ein besonders
zählreicher ist.

Abendpost.

Erscheint täglich, ausgenommen Sonntags.

Verleger: THE ABENDPOST COMPANY.

Abendpost-Gebäude, 208 Fifth Ave.

Chicago, Ill.

Telefon Main 1498 und 4046.

Druck jede Nummer, frei in's Haus geliefert, 1 Cent.

Abendpost, im Voraus bezahlt, in den Ver.

Einzelnen, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Abendpost, per Post, 10 Cts.

Einen solchen Bericht hat Herr Quincy auch vor Kurzem wieder las-
lassen, aber derselbe scheint in
Boston gar nicht die Begeisterung zu
erwecken, die er wohl verdienen, und mit
der früher ähnliche Berichte von Quincy
von einem Theile der Einwohnertheile
beglückt wurden. So, er lässt nicht nur
kühl, sondern er erweckt sogar trü-
gerischen Widerspruch, und Herr Quincy
Quincy's väterliche Regierung wird
heftig gelobt.

Man merkt in Boston, daß es immer
noch wahr ist, daß, wer tangen will,
den Geiger bezahlen muß, und daß
recht oft das Tanzergelächeln die Kosten
nicht werth ist, und nur der Geiger
Nutzen davon hat. Es stellt sich her-
aus, daß die freien Vergnügungen und
sonstigen Einrichtungen den Bostonern
recht theuer zu stehen kommen. Die
Schulen der Stadt sind in den letzten
fünfzehn Jahren um 300 Prozent an-
gewachsen, und die Steuern sind natür-
lich entsprechend gestiegen, denn bei all
seiner Menschenfreundlichkeit und sei-
nen guten Absichten hat Mayor Quincy
es doch nicht fertig bringen kön-
nen, das Geld zu seinen väterlichen
Einrichtungen aus nichts zu beschaf-
fen. Und natürlich ist es auch in
Boston, wie anderswo, der „Kleine
Mann“ muß im Verhältnis am meis-
ten bezahlen. Deshalb „kriegt“ man
jetzt in Boston ganz gewaltig gegen
das, was man „die hellste Vertheidi-
gung der Stadtverwaltung“ nennt.
Man sagt, wenn schon so viel Geld
ausgegeben werden müsse, so könne den
wirklich Armen viel mehr genützt wer-
den, wenn man das schöne Geld auf
andere Weise ausgeben wolle, als für
Konzerne und Turnanstalten und Ge-
sellschaftsbälle. Und selbst Leute,
die der Ansicht sind, daß es völlig recht
und billig ist, wenn die Befehlshaber
besuht werden zum Wohl und Besten
der „Enterten“, werden bereit sein, zu-
zugeben, daß wenigstens die Art und
Weise falsch ist, wenn sie hören, daß
das vom städtischen Eisdirektor
gelieferte Eis sich auf \$80 die Tonne
stellt, während der Marktpreis von Eis
in der Stadt \$2.50 bis \$3 die Tonne
ist. Der „Boston Advertiser“ sagt über
diesen Punkt: „Es würde billiger ge-
wesen sein, 'Tideis' für 'Sodawasser-
Fontänen' zu vertheilen, die den
Ueberbringer zu einem Glase Ice-
Cream-Soda im Sommer und einer
Tasse heißen Kaffees im Winter berei-
tigen. Und warum das nicht? Die
Stadt hat genau so viel Recht, das zu
thun, wie sie hatte, in das Eisgeschäft
zu gehen, und die Ice-Cream-Soda-
und Kaffeevertheilung würde nicht so
schief liegen.“

Abgesehen davon, daß die Stadt
kein Recht hat zu solcher Veranlagung
der Steuergebel, ist solche väterliche
Wirtschaft zu verwerfen, weil gerade
die bedürftigste Klasse dadurch eher be-
nachtheiligt wird, als bedient. Die
private Wohlthätigkeit soll bedeuten
nachgelassen haben in Boston, denn Je-
der sagt: Die Stadt sorgt ja für die
Leute. Von dem, was die Stadt für
gemeinnützige und wohltätige Zwecke
beanprucht, dient aber ein großer Theil
— anderen Zwecken.

Englische Dampfer-Gesellschaften.

Während von sämtlichen Hochsee-
dampfern der Erde etwa 56 Prozent
unter britischer Flagge fahren — Ge-
sammtonnengehalt 21,510,000, davon
rund 12,000,000 Tonnenn britisch —
tann England sich doch nicht rühmen,
die größten Schiffahrtsgesellschaften zu
besitzen. Zwei deutsche Linien,
der Norddeutsche Lloyd mit 75 Damp-
fern von 412,148 Tonnenn, und die
Hamburg-Amerikanische Paktfahrt-
Aktiengesellschaft mit 73 Dampfern
von 358,000 Tonnenn, stehen in Bezug
auf Tonnengehalt ihrer Fahrzeuge an
der Spitze der Reihe.

Die größte englische Rhebergesell-
schaft ist die British India Steam
Navigation Company, die, wie ihr
Name sagt, hauptsächlich die britisch-
indischen Häfen anläuft, aber über-
haupt in allen asiatischen Häfen unter
dem Namen die „B. I.“ wohlbekannt
ist. Diese Gesellschaft besitzt 107
Dampfer von insgesamt 311,445
Tonnenn. Die Dampfer sind im Durch-
schnitt viel kleiner, als die der er-
wähnten beiden großen deutschen Dampfer-
linien; die Dampfer der B. I. haben
im Durchschnitt nur 2910 Tonnenn; die
der „Hamburg-Amerika-Linie“ 4900,
und die des „Lloyd“ gar 5495 Tonnenn.
Aber die Dampfer entsprechen den An-
forderungen des asiatischen Geschäfts
vollkommen, und die Gesellschaft macht
so gute Geschäfte, daß sie in den letz-
ten fünf Jahren durchschnittlich 10
Prozent Dividende zahlen konnte. Die
zweitgrößte englische Dampfergesell-
schaft ist die „P. & O.“ mit 57 Fahr-
zeugen von zusammen 297,692 Tonnenn,
und auch diese Gesellschaft machte
ohne Subsidien in den letzten fünf
Jahren so glänzende Geschäfte, daß sie
auf ihre gewöhnlichen Aktien durch-
schnittlich im Jahre 11 Prozent Di-
vidende zahlen konnte und daß die auf
£100 lautenden Antheilscheine auf
£235 stiegen. Die Rhebergesellschaft
Dampfer & Co. eignet heute 92 Fahr-
zeuge von zusammen 284,612 Tonnenn
— im Durchschnitt 3093 Tonnenn auf
den Dampfer — während sie noch im
Jahre 1884 nur 33 Dampfer mit 45,-
000 Tonnengehalt zählte. Der gewalti-
ge Aufschwung wurden erzielt o h n e
Subsidien.

Die „White Star Linie“, welche zwi-
schen englischen und amerikanischen
Häfen fährt und außer, nach ameri-
kanischen Begriffen schädlichen Post-
subsidien keinerlei Subsidien erhält, be-
sitzt heute 33 Fahrzeuge von durch-
schnittlich 8487 Tonnenn, während die
20 Fahrzeuge, welche vor 15 Jahren un-
ter ihrer Flagge fuhrten, durchschnittlich
nur 2891 Tonnenn hatten.

Die Rhebergesellschaft Wilsen von Hull
hat niemals irgendwelche Subsidien
von der Regierung erhalten, aber da-
rum doch ein glänzendes Geschäft auf-
gebaut und heute nicht weniger als 84

Dampfer mit 167,029 Tonnenn im
Dienst — eine Zunahme seit 15 Jah-
ren von 22 Fahrzeugen und 82,000
Tonnenn. Auch die nach chinesischen
Häfen fahrende Ocean Steamship
Company (36 Fahrzeuge, 160,000
Tonnenn; Zunahme seit 1885 109,000
Tonnenn), die Glen Company (45 Dampfer,
158,725 Tonnenn), die Leland Com-
pany (35 Dampfer, 140,980 Tonnenn,
Zunahme seit 1885 87,000 Tonnenn,
11½ Div. die letzten fünf Jahre) haben
keine Subsidien erhalten und doch glän-
zende Geschäfte gemacht, während die
alte und berühmte „Sunarby“ Linie,
die Jahre hindurch an Postsubsidien
weit mehr erhielt als irgend eine andere
Dampfergesellschaft, in den letzten
fünfzehn Jahren im Verhältnis stark
zurückging. Ihre Dampferzahl ist von
33 auf 22 gefallen, der Tonnengehalt
hat im Ganzen nur um 22,000 Tonnenn
genommen und die Gesellschaft hat
die letzten fünf Jahre hindurch jährlich
nur 1½ Dividende zahlen können.
Nicht die Subsidien sichern den Erfolg
eines Schiffahrtunternehmens, son-
dern die Thätigkeit und Geschäftstüch-
tigkeit seiner Leiter.

Die Kriegessteuer in Transvaal.

Die Kriegessteuer in Transvaal hat,
wie aus London gemeldet wird, in den
Anstrengungen der unglücklichen Befrei-
gungsbewegungen eine wichtige Rolle
gespielt. Diese Abgabe besteht
darin, daß sämtliche außer Betrieb
befindlichen Gruben, die jedoch früher
einmal Gold erzeugten, an die Trans-
vaal-Regierung monatlich eine Sum-
me in baarem Gelde abzugeben haben,
welche 30% des durchschnittlichen Roh-
ertrages beträgt, den die betreffenden
Gruben während der drei letzten Be-
triebsmonate geliefert haben. Solche
Bergwerke, die heute noch in Thätigkeit
sind, müssen 50% des gewonnenen
Goldes abgeben. Werden diese Zwangs-
steuern nicht erlegt, so nimmt sich
Transvaal das Recht, das Bergwerks-
eigenthum zur Gänze zu beschlagnah-
men. Nach ungefährender Schätzung beträgt eine
solche Abgabe 35 Millionen Dollars
jährlich ein. Da von vornherein klar
ist, daß alle außer Betrieb befindlichen
Gruben, und das ist die Mehrzahl, die
Küde nicht tragen können, so ergibt
sich, daß sich die Befreiung von Antheils-
scheinern plötzlich ihres Eigenthums be-
raubt sehen werden.

Man hat auf dem europäischen Fest-
lande der Maßnahme bisher wenig Be-
achtung geschenkt, wohl in der An-
nahme, daß es der Boeren-Regierung
unmöglich damit ernst sein kann. In
England hat man sich jedoch auf einen
praktischen Standpunkt gestellt. Sir
Alfred Milner hat ganz kürzlich eine
Vertheilung entworfen, wonach jedes
seit dem 1. Oktober v. J. und in der
Folge wegen Nichtzahlung aufregelegter
Lassen beschlagnahmte Eigenthum nach
dem Kratze dem Befreiungsbewegung zu-
gegeben wird. Am 1. Februar erklärte
Chamberlain im Unterhause, daß dieser
Erlaß mit Zustimmung und auf Anlaß
der englischen Regierung erfolgt sei
und daß er sich nicht auf rein englisches,
sondern auf jegliches Eigenthum er-
strecke. Falls die englischen Waffen sie-
gen, werden demnach diejenigen, die
Kapital in Transvaal angelegt haben,
von boerischen Zwangsmahregeln lei-
nen Schaden leiden.

Ganz anders sieht es aber aus, blei-
ben die Transvaal-Herrn in ihrem
Land. Dann müßte man sich, werden
nicht geeignete Schritte unternehmen,
auf gewaltige Verluste gefaßt machen
und diese treffen lange nicht so sehr die
Engländer, wie die anderen Europäer.
Zi es doch schon oft genug hervorgeho-
ben worden, daß höchstens ein Drittel
des in Transvaal arbeitenden Geldes
von England kommt, das übrige aber
aus Deutschland und Frankreich.
Deutschland allein soll etwa 800 Mil-
lionen im Boerenlande haben. Da em-
pfehlen es sich, bei Zeiten einzuschreiten
und nicht erst zu warten, bis der Scha-
den da ist. Bleiben Deutschland und
Frankreich ruhig sitzen, so werden
die Boeren denken, daß sie gegen die un-
erhörte Maßnahme keinerlei Einwen-
dungen haben; stillschweigend heißt zu-
billigen. Man hat die Gesinnungen der
Boeren der Bergwerks-Industrie ge-
genüber vor einigen Jahren kennen ge-
lernt, als damals vornehmlich von deut-
scher Seite auf die Durchführung
notwendigster Reformen gedrungen wurde.

Haar der Baum, fahl die Frucht!

Der Imperialismus, der die Politik
der rücksichtslosen Nüchternheit der ge-
lichen Rechte Anber, der blutigen Er-
oberung, Unterjochung und Ausbeu-
tung genannt werden muß, soweit seine
unglücklichen Opfer, die zu unterjoch-
ten oder unterjochten Völkern in Betracht
kommen, ist umgekehrt, soweit seine
Träger in Frage stehen, als die Politik
der bühnischen Schamlosigkeit, Cha-
rakterlosigkeit und Entartung zu be-
zeichnen!

Da ist der bekannte Professor Schur-
man von der Cornell-Universität. Alle
Welt hielt ihn früher für einen anstän-
digen Charakter. Er war Gegner der
imperialistischen Politik. Da kam eines
schönen Tages McKinley und machte
ihn zum Haupt seiner ber-ühm-
ten Philippinen-Kommission, zur Un-
terjochung, ob die Philippinen der Selb-
regierung fähig seien, oder ob sie wohl-
wollend regiert werden müßten, und
welcher Art dann am besten diese wohl-
wollende Regierung beschaffen sein
sollte. Das Erste was wir wieder von
diesem Herrn Professor hörten, war,
daß er sich zum Imperialismus befeh-
ligt habe. ...

Und nun fahnt auch dieser Mann, ge-
rade wie der große Deinen, rasch von
Stufe zu Stufe.
Von den Philippinen zurückgekehrt
sah er erst leise, dann aber immer
lauter und höher das Bild von der
göttlichen Bestimmung der Ver. Staa-
ten im fernen Osten — von der gött-
lichen Vorsehung, die uns zum Fort-

und Schutz der Philippinen befehlt
und den Philippinen, denen wir uns nicht
mehr entziehen können: kurz, daß
feste „Moralität“, das die imperiali-
stischen Schnoppähne zur Erhebung
des Weges für die „Moralischen“ und
„Religiösen“ in ihr Lager erfinden
hatten.

Ein wenig später sehen wir ihn
dann auch schon in den ebernen
Schlachtfeldern eines Boerengeb-
irte ein. In der letzten Zeit von
Indiana einstimmen, der sich nur noch
um die Beute (genannt Geschäft)
dreht.

Und was berichtet der Telegraph
uns heute? So tief ist dieser, von dem
imperialistischen Verstand in seinen
Höllenpfuhl gelodete, einst anständi-
ge Mann nun schon gesunken, daß er ge-
stern in einer Rede in Chicago die
„Montrose-Doktrin“ als eine für unsere
Zeit überwindenen amerikanischen
Standpunkt erklärte!

Die Montrose-Doktrin also auch
überwindenen Standpunkt. ... Was
sonst ist seit dem glorieösen Expan-
sionskriege, in den der liebe Herrgott
beileide nicht unsere Raubgier — uns
getrieben, nicht noch Alles „überwin-
dener Standpunkt“ geworden?

Recht mal sehen:
Ehrlichkeit und Worthalten — über-
windener Standpunkt.
Unabhängigkeitserklärung — über-
windener Standpunkt.
Bundesverfassung — überwindener
Standpunkt.

Nichternheit in die Hände der
alten Welt — überwindener Stand-
punkt.
Eingehen vertheidiger Bündnisse —
überwindener Standpunkt.
Montrose-Doktrin — überwindener
Standpunkt.

Alles was seit einem Jahrhundert
amerikanischer Standpunkt war —
überwindener Standpunkt.
Wie lange glaubt der „geschichts-
kundige“ Herr Schurman wohl, daß es
nehmen wird, bis von der nie stille ste-
henden Geschichte er, seine imperialisti-
sche Spieltheater und ihre ganz
klägliche Mier-Weisheit als überwin-
dener Standpunkt erklärt werden
wird?

Hat er die Geschichte Roms gelesen?
Karthago? — Der unfreien Republi-
ken des Mittelalters in Italien? —
Spaniens? —
Der Herr Professor kann uns leid
thun. Er ist seit seiner Umwandlung
durch die Imperialisten hoffnungslos
verblüfft. Er dürfte erst seine Achtung
mehr vor den altverehrten Grun-
dungen haben, nach denen die Weltge-
schichte von jeher gerichtet hat; jeht hat
er schon seine Achtung mehr vor sich
selbst! Er geht mit den Imperialisten
durch Dämonen. Nach seiner ge-
richtigen Leistung würde es uns auch
nicht mehr überraschen, wenn Herr
Schurman demnach noch erklären
sollte: auch die Republik ist ein über-
windener Standpunkt; laßt uns zu-
rückgehen zur Monarchie!
(Cl. W. u. Anz.)

Jamaica.

Kingston, die Hauptstadt der Insel
Jamaica, steht äußerlich, wenn sie auch
nicht gerade schön und anziehend ist,
jedoch nicht unter dem Zeichen des
Verfalls und des Niederganges; aber
trotzdem wird auch hier über schlechten
Geschäftsgang jezt mehr als sonst
in diesen Zeiten des Aufschwunges ge-
klagt. Mangel an Ordnung in der
Verwaltung, Befähigung der Beam-
ten, mangelhafte Handhabung der
Steuer- und Zollgesetze kann hier nicht
die Ursache des Niederganges sein. In
dieser Beziehung ist das englische Regi-
ment über allen Zweifel erhaben, und
gar nicht zu vergleichen mit all den
spanisch-redenden Staaten Mittel-
und Südamerikas, wo man gewohnt ist,
stets und oft mit Recht die Schuld an
dem mangelnden Aufschwung den
Regierungsgewalten zuzuschreiben, wo
immer wiederkehrende Revolutionen
den stetigen Pflanzen- und Kaufmann
die Früchte seiner Arbeit rauben. Hier
herrscht Ruhe und Ordnung, jeder Be-
amte von dem frammen, schwarzen
Polizisten bis hinauf zum vornehmen
Gouverneur der Insel thut seine
Schuldigkeit; Befähigung der Be-
amten und Gültigkeit der Verwaltung
unbekannte Begriffe. Seit Jahrzeh-
nen ist hier an der Schaffung geord-
neter Zustände gearbeitet worden, und
die Grundlagen für das Gedeihen einer
modernen Volkswirtschaft, Verkehrs-
wege und Verkehrsanstalten sind in
ausreichender Menge und theilweise
besser Befähigung vorhanden. Der
Hafen der Hauptstadt, La-
de- und Verschiffungsanlagen sind vor-
züglich, auch bei den sonstigen kleineren Küsten-
plätzen ist Alles geordnet, den Schiffs-
verkehr zu erleichtern. Gute, normal-
spurige Eisenbahnen verbinden —
die Insel der Länge und der Breite
nach erschließend — die Hauptstadt mit
den nächst gelegenen Hafenplätzen
von Montego-Bay und Port Antonio.
Gute und billige Briefpost und Tele-

graphie vermitteln den Nachrichten-
verkehr zuverlässig rasch. Das Tele-
phonnetz der Insel dehnt sich schnell
aus, und über alles Land erhaben sind
die Wege und Landstraßen, die die
Insel durchqueren und mit großen
Opfern an Geld und Arbeit in bestem
Zustande erhalten werden. Kein Staat
der Vereinigten Staaten, keine der mit-
tel- und südamerikanischen Republiken
kann ein Netz von so gut gebauten und
gehaltenen Landstraßen aufweisen, wie
diese, und die meisten der anderen west-
indisch-englischen Kolonien. Meilen-
weit sah ich oft in den Gedrängen der
Straßen in den kaltefeinsten ein-
geschüttelte solide Steinmauern an der
Seite des Bergabganges die Fußwege
von der Gefahr, in die Tiefe zu stürzen.
Selbst die kleineren Bismalwege,
die sogenannten parochial roads, befin-
den sich in außerordentlich gutem Zu-
stande, und willig werden für die
Unterhaltung die drückenden Pferde-
und Wagenrenten gezahlt, die seit
kurzem überall erhoben werden. Dazu
ist die Insel unbestreitbar eine der
fruchtbarsten in diesen gelegenen
Himmelsstrichen, reich an Wasser, reich
an Wäldern mit werthvollsten
Holzbeständen, reich an Frucht- und
üppigen Weiden, für jede tropische
Kultur geeignet, frei von Schlangen
und giftigen Gevögeln und geeignet
mit einem Klima, das man sicher nicht
als ungesund bezeichnen kann, da ver-
heerende Seuchen, wie gelbes Fieber,
immer seltener werden, und gefährliche
Klimafieber nur hier und da in sum-
pfigen Küstentrichen heimisch sind.
Auch an Arbeitskräften, an Menschen,
die für billiges Geld zu arbeiten bereit
sind, fehlt es nicht, da die Bevölkerung
an sich unter Berücksichtigung des Ge-
birgs-Charakters der Insel ziemlich
dicht ist und sich schnell vermehrt. In
Kapital, dem letzten Produktions-
faktor, endlich sollte es einer Kolonie des
reichen Alt-Englands nicht fehlen,
wenn die sonstigen Lebensbedingungen
vorhanden sind.

Und trotz alledem doch kein Fort-
schritt, sondern nur Rückschritt, den-
noch allgemeine Entmutigung und
Mangel an Unternehmungslust, den-
noch die viel geäußerte Unzufriedenheit
mit dem englischen Regime, die unter-
höflichen lungegebene Hinnahme zu
Nordamerika oder die selbst von einem
Manne wie James Anthoni Froude ge-
stimmte Meinung, daß die Insel bald
eine neue Republik werden dürfte,
nicht besser, als Haiti und San Do-
mingo, es heute fin? Woran liegt das?
Liegt es an der Boerenverfassung?
Liegt es an dem englischen Regime?
Liegt es an dem politischen Regime?
Rückgang der Preise aller Kolonial-
produkte Westindien, Zucker, Kaffee,
Kakao, Rum, Süßfrüchte u. s. w.?
Alles was zum Theil schuld daran sein,
aber teins trägt sie wohl allein.
Der plötzliche Preissturz des Zuckers hat
seit etwa fünfzehn Jahren in allen Roh-
zucker erzeugenden Ländern der Welt
einen gewaltigen Umschwung in der
Vermögenslage hervorgerufen; aber
nicht wenige von ihnen, ich erinnere an
Jamaica und Hawaii, sind gerade in den
letzten Jahren in ungehörigem
Aufschwung begriffen, weil sie mit der
Zeit fortgeschritten und sich die tech-
nischen Erzeugnisse der Neuzeit
zu eigen machten. Hier in Jamaica ist
die einst ausschlaggebende Kultur, die
unermessliche Reichtümer brachte, die
im Aussterben, weil man an den alten,
verderblichen Arbeitsweisen früher-
her Zeiten festhielt, kein neues Kapi-
tal hineinsetzten mag und alle seine
Hoffnungen auf die Regierung setzt,
von der man erwartet, daß sie die
europäischen Zuckerpriester beseitigen
oder sonst Hilfe schaffen werde. Daß
diese Hilfe nicht möglich ist, davon wird
leicht ein anderes Mal! Nur eins
möchte ich hier anführen, und das ist
der unglückliche Gewinn, der in den
guten Zeiten der Sklaverei, als noch
kein Rübenzucker im Weltmarkt war,
und die Kolonien das Monopol hatten,
aus selbst kleinen Gazienden gemacht
wurde. Aus den alten Wirtschaft-
büchern eines mittelgroßen Gaziende
dem Bezirke Trinidad ging hervor,
daß daselbst Ende der zwanziger Jahre
von 250 bis 300 Acres Zuckerrohr ein

10-10 1-8 6-7. 2001-11-11, 8-

